

8. Maatregelen en doelstellingen voor de korte termijn

De in dit hoofdstuk benoemde maatregelen en doelstelling voor de korte termijn, dienen als voorbereidende acties en maatregelen voor de middellange en lange termijn doelen.

Enkele reeds ondernomen voorbereidende acties van de afgelopen periode

- Verhuisd naar een duurzaam, gasloos pand
- Investering in voorzieningen zoals laadpalen

korte termijn doelstelling CO₂ reductie

RAILTD: wil in 2028 95 % CO₂ reduceren t.o.v. 2024 (relatief)

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan FTE om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 95% CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2024.
- Scope 2: het behouden van het behaalde doel

Maatregel scope 1	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Gasloos Kantoor	100%	>90 %	Directie	2025
Stimuleren van Segways/ fiets/lopen voor kleine lunch boodschappen i.p.v. auto	0 uitstoot behouden	0% behouden	Directie	2026
Maatregel scope 2	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Uitbreiden van energieopslag	0 uitstoot behouden	0% behouden	Directie	2026
Onderzoek plaatsen windturbine(s) op eigen terrein	0 uitstoot behouden	0% behouden	Directie	2027
100% van de verlichting van bedrijventerreinen vervangen door ledverlichting.	0 uitstoot behouden	0% behouden	Directie	2026
Automatiseren verwarming op basis van gebruik van ruimtes middels beweging	0 uitstoot behouden	0% behouden	Directie	2028

Korte termijn doelstelling CO₂ reductie Scope 3

RAILTD: wil in 2028 3 % CO₂ reduceren in scope 3 t.o.v. 2024

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan FTE om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen beschreven.

Maatregel scope 3	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Aanschaf Elektrische (deel) Auto's (scope 3 cat 6)	10%	0,05%	Directie	2027
Stimuleren van Segways/ fiets/lopen voor kleine lunch boodschappen i.p.v. auto	0 uitstoot behouden	0% behouden	Directie	2026
CO ₂ bewuster inkopen (scope 3 cat 1)	5%	3%	Directie	2026-2028

Korte termijn doelstelling Energiereductie scope 1 en 2

RAILTD: wil in 2028 3 % Energie reduceren t.o.v. 2024

Bovenstaande doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE. Duurzame energiedoelstellingen zijn grotendeels reeds behaald door de plaatsing van zonnepanelen, accu packs en laadpalen. Voor de komende periode zal worden bestudeerd of er mogelijkheden zijn tot het verder optimaliseren van het energieverbruik van het pand (afstemming van behoefte en levering).

Energie reductie doelstelling is scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Maatregel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal p FTE	Sleutelpersoon	Gepland
Gasloos Kantoor (geeft reductie scope 1, toename scope 2)	100%	2,5 %	Directie	2025
Optimalisatie verlichting avond/nacht	Studie	Studie	Studie	2027
Optimalisatie ruimteverwarming/koeling	Studie	Studie	Studie	2028
100% van de verlichting van bedrijventerrein vervangen door ledverlichting.	50%	0,5%	Directie	2027

Korte termijn doelstelling CO₂ reductie O.B.E

RAILTD: wil in 2034 de positief vermeden emissies behouden.

De biogene O.B.E. emissie is niet materieel op de totale emissie en wordt royaal overstegen door de positief vermeden emissie.

Aangezien er geen doelstellingen op een positieve O.B.E. emissie zijn gesteld zijn er ook geen maatregelen aan gekoppeld.